

VEILIGHEIDSBULLETIN

Afdeling Parachutespringen

Houttuinlaan 16-A, 3447 GM, Woerden, telefoon: 0348-437060

Email: para@knnvl.nl, website: www.parachute.nl

VB 2023-01

28 maart 2023

Vervangt: VB 2022-02

Betreft: diverse parachutes volgens de tabel hieronder.

klasse	type	naam
ATOM CLASSIC	ATCL (XX) (X)	ATOM Legend, Legend R, Legend R ² , Legend S, Legend M
ATOM EVOLUTION	ATEV (XX) (X)	ATOM EVOLUTION
ATOM 35	ATML (XX) (X)	ATOM 35
ATOM AXIS	ATVL (XX) (X)	ATOM AXIS
Sac-Harnais 740-1	740-1	ATOM TANDEM, LEGEND T
Sac-Harnais 740-1a	740-1a	ATOM 740-1a
Sac-Harnais MMS 740-2 350	740-2	MMS 350
Sac-Harnais 740-2	740-2	SMM 420

Probleem: Na een reserveprocedure medio 2022 bleek de reservesluitflap (flap nr. 4) bij een tandemharnas bijna volledig ingescheurd te zijn. De reserveopening leek normaal en on heading, en na inspectie achteraf werd geen schade geconstateerd aan de reserveparachute, risers noch freebag. Nadelige gevolgen bij een reserveprocedure konden echter niet worden uitgesloten.

Dit probleem bleek zich nadien ook voor te doen bij sportparachute harnas container systemen. Het Service Bulletin van Safran (SB 740-25-005 van 24 oktober 2022) is derhalve door de fabrikant vervangen.

Oplossing: Voor de eerste sprong: inspectie door een rigger van de reservesluitflap op inscheuren / goede staat, volgens foto's op pagina's 3, 7 en 8 van het bulletin van de fabrikant. Indien deze niet voldoet: 1) contact opnemen met de fabrikant 2) integrale vervanging van de flap volgens de instructies van de fabrikant. Deze flap is verkrijgbaar bij de fabrikant. (zie blz 6 en 7 van het bulletin) Reparatie van de beschadigde flap is niet toegestaan.

Elke 50 sprongen, of elke maand (hetgeen eerst komt): inspectie op inscheuren / goede staat. Deze inspecties moeten worden opgetekend op het materiaalkaart van de uitrusting.

Elke periodieke inspectie: inspectie op inscheuren / goede staat.

Bij constatering van inscheuren mag de uitrusting niet meer gebruikt worden en moet de reserveflap vervangen worden.

- Uitvoering:** Inspectie / vervanging: door een Master Rigger.
- 50 sprong / maandelijkse controle: door de eigenaar, Senior Rigger of Master Rigger.
(voor tandemsystemen, de tandemmaster)
- Periodieke inspectie: door een Senior Rigger of Master Rigger.
(voor tandemsystemen, alleen door een Master Rigger)
- Noot:** Zie het service bulletin van Safran: SB ATOM-25-007 van 1 december 2022.
- Verzending:** AB, MC, VC, OPEX,
Master Riggers, Senior Riggers, Tandemmasters
Instructeurs
Secretariaten clubs
i.a.a. redactie SP, website

Wilt u VB's en TB's in de toekomst sneller ontvangen? Mail dan uw email adres naar het secretariaat: para@knvvl.nl. U ontvangt dan in het vervolg de VB's en TB's per email.