

# Veiligheidscommissie Afdeling Parachutespringen

VC Nieuwsbrief  
2025-1





# Overzicht

- Nieuwsbrief 2025-1
- Jaarrapportage Veiligheid 2024
  - 2024 in cijfers
  - Trends bij voorvallen
  - Interpretatie van de cijfers
- Tot slot



# Nieuwsbrief 2025-1

Deze eerste Nieuwsbrief van 2025 is eigenlijk de jaarrapportage over 2024 in een nieuwsbrief jasje! We kijken terug naar de cijfers van vorig jaar, de trends in voorvallen en we lichten er de meest opvallende zaken uit.

Ook als je niet zo van de cijfertjes en grafiekjes bent is de interpretatie daarvan zeker de moeite waard. Lees het eens door en praat er met elkaar over. Ook als je al jaren 'in het vak zit', skydiven is een levenslang leerproces. Met vragen kun je altijd terecht bij de veiligheidsmanager op jouw club.

In de volgende Nieuwsbrieven gaan we weer dieper in op specifieke onderwerpen. Heb je een onderwerp waar je meer over wilt weten, of ben jij juist degene die daar alles over kan vertellen? Laat het ons weten!

Stay safe!

*Veiligheidscommissie*

# 2024 in cijfers: sprongaantallen

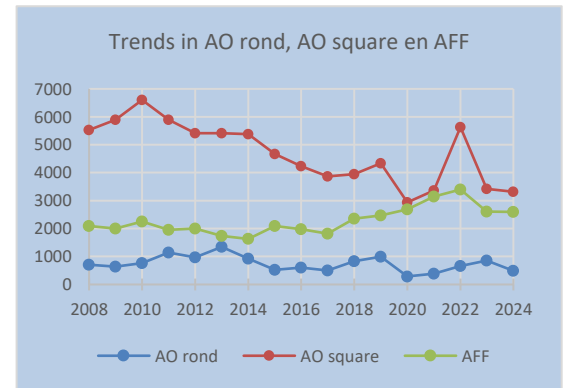
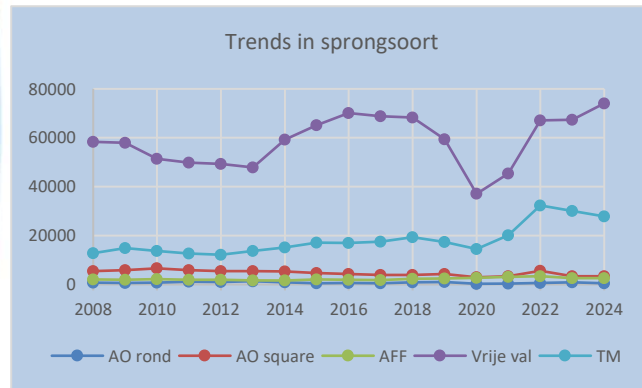
We maakten in het afgelopen jaar 108.311 sprongen. Dat zijn er 4000 meer dan in 2023 en 800 minder dan het 'recordjaar' 2022. Om een idee te geven, het langjarig gemiddelde (over de afgelopen 15 jaar) ligt op 84484 sprongen.

Die sprongen zijn als volgt verdeeld over de verschillende soorten:

| Soort:     | aantal | tov 2023     | langjarig gemiddelde (15 jaar) |
|------------|--------|--------------|--------------------------------|
| AO rond:   | 493    | -362 (-42%)  | 742                            |
| AO square: | 3313   | -108 (-3%)   | 4698                           |
| AFF:       | 2596   | -16 (-1%)    | 2285                           |
| Vrije val: | 74063  | +6688 (+10%) | 58626                          |
| Tandem:    | 27846  | -2169 (-7%)  | 18133                          |

Opvallende zaken: forse toename in het aantal vrije val sprongen, +10% ten opzichte van het voorgaande jaar en een absoluut record (2016 was het oude recordjaar vrije val met 70165 sprongen).

De trends over de afgelopen 17 jaar, voor de leesbaarheid zijn AO en AFF ook apart weergegeven:

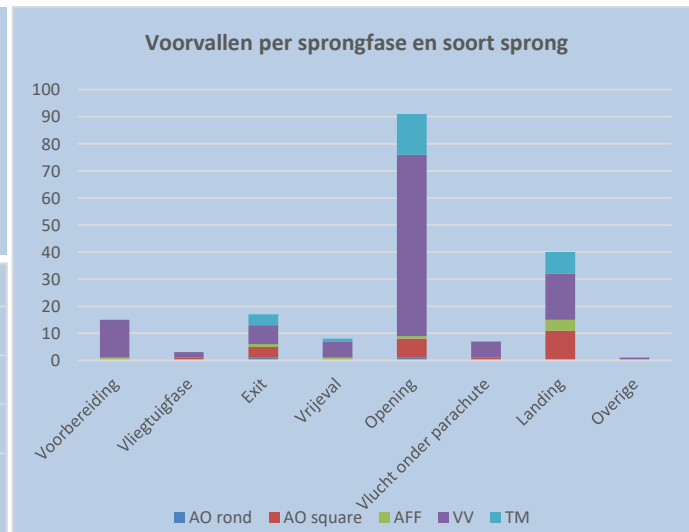
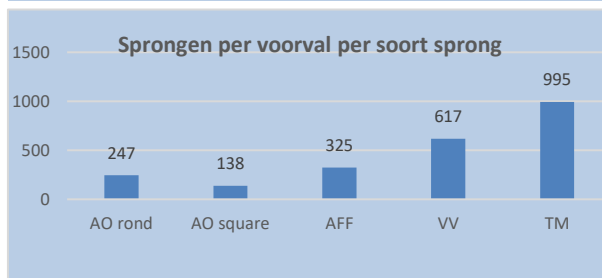
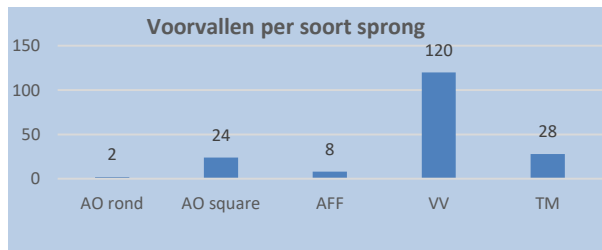


# 2024 in cijfers: voorvallen (1)

Over die **108.311** sprongen ontving de VC in totaal **182** voorvalmeldingen (**1 per 595 sprongen**)

Zie hieronder de verdeling per soort sprong en per sprongfase

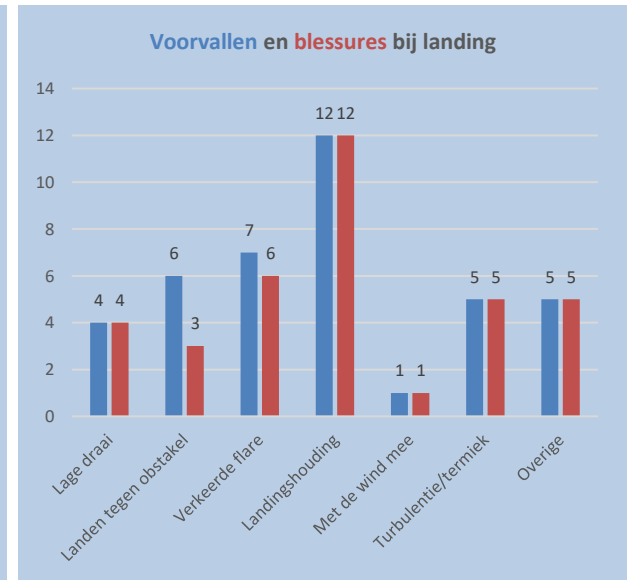
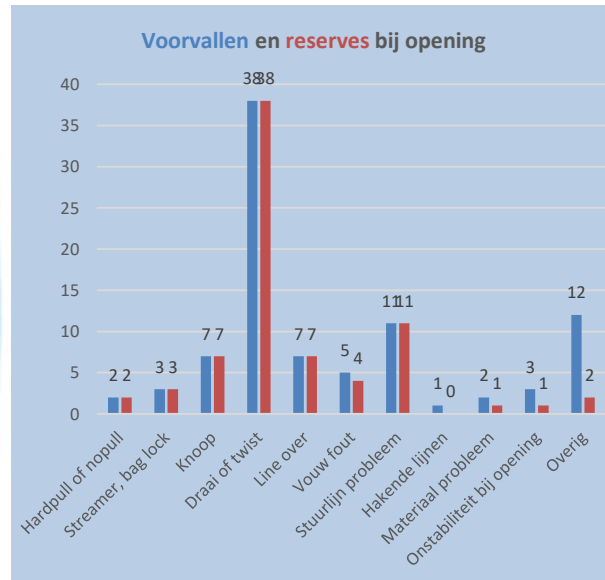
- De meeste voorvalmeldingen betreffen vrije val sprongers, het betreft alle fases van de sprong.
- AO heeft de meeste voorvalmeldingen per sprongaanant (**1 per 247 voor rond, 1 per 138 voor square**)
- Voorvalmeldingen betreffen meestal de openingsfase en de landingsfase
- **17** meldingen betreffen de exit. Vaak wordt de deur of een medespringer geraakt bij afspringen, bij tandems komt 4 keer de drogue vroegtijdig uit de pouch tijdens het verplaatsen naar de deur. 3 keer blijft een hackey haken achter het elastiek van de deur.
- **15** meldingen in de voorbereidingsfase. 3 meldingen van riggers: 2 keer betreft het verkeerd gemonteerde softlinks, 1 keer betreft het ernstige slijtage aan een 3 ring systeem. De meeste andere zaken komen tijdens de pincheck aan het licht.



# 2024 in cijfers: voorvallen (2)

Of een voorval wordt gemeld hangt sterk af van het gevolg. Dit zien we vooral bij opening en landing:

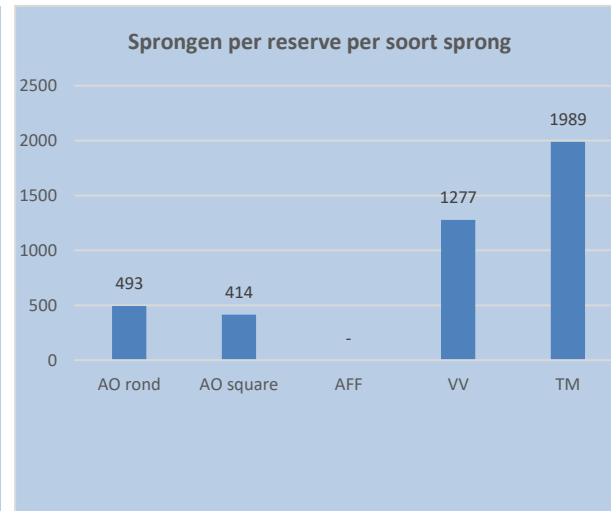
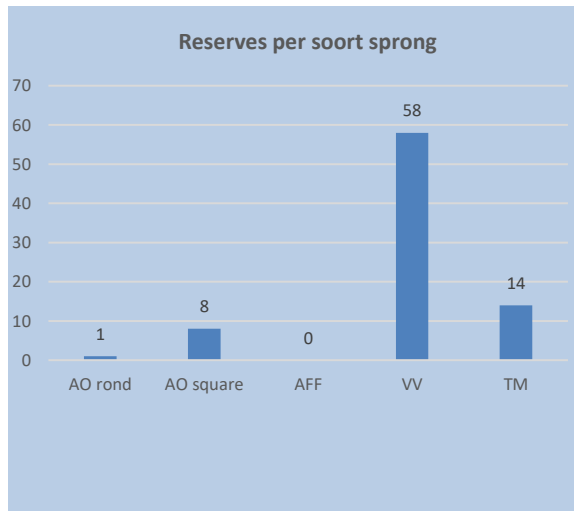
- Bij voorvalmeldingen bij opening is meestal een reserveprocedure uitgevoerd (**76 van de 91 keer**)
- Bij voorvalmeldingen bij de landing is meestal sprake van een blessure (**36 van de 40 keer**)
- Meest genoemde oorzaken bij opening zijn draai/twist/spinning, vouwfout, knoop/tension knot en stuurlijn/togglefire. Bij de landing zijn dat een verkeerde flare en een verkeerde landingshouding
- Overige voorvallen bij opening: het verliezen van helmen en telefoons. Openen in de nabijheid van anderen (in enkele gevallen wordt afgeweken van het plan, ook vermoeidheid/niet scherp zijn worden genoemd).
- Turbulentie bij landing wordt in 5 gevallen genoemd als oorzaak. 2 keer betreft het een tandem waarbij de passagier geblesseerd raakt.



# 2024 in cijfers: reserves

De voorvalmeldingen omvatten **81** reserveprocedures, waarvan **76** in de openingsfase

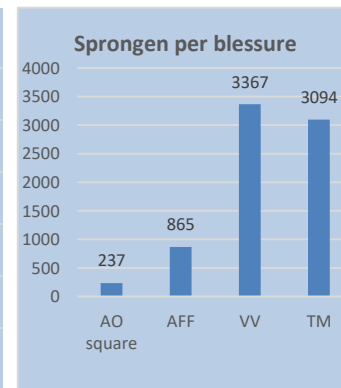
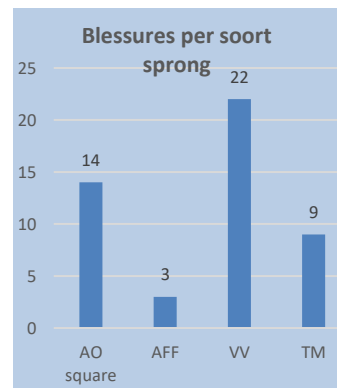
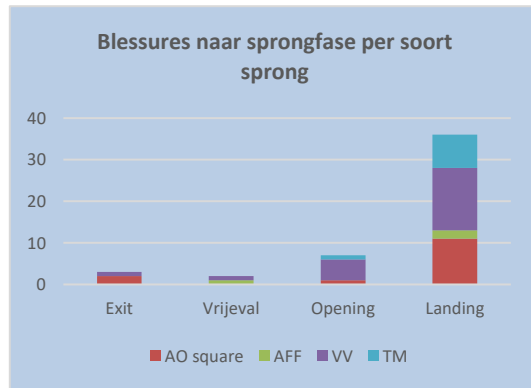
- De meeste reserves komen voor bij vrije val sprongen (**58** keer)
- Kijken we per hoeveel sprongen (van die soort) een reserve voorkomt dan scoort AO square het hoogst met **1** reserve op **414** sprongen. AO rond heeft 1 reserve op 493 sprongen. Bij tandems komt een reserve 1 keer per 1989 sprongen voor, bij vrije val iets vaker: 1 per 1277 sprongen.
- Bij AFF zijn dit jaar geen reserves gemeld!



# 2024 in cijfers: blessures

In **48** gevallen is sprake van een blessure, zoals hiervoor gemeld meestal tijdens de landing

- Blessures komen het meest voor bij vrije val sprongen (**22** keer), met AO square op de 2e plaats met **14** meldingen. Bij AO rond zijn geen blessures gemeld. Bij tandem betreft het in 8 van de 9 gevallen de passagier die geblesseerd raakt, meestal wordt het niet goed optillen van de benen bij de landing als oorzaak genoemd, 1 keer raakt een schouder uit de kom tijdens de opening.
- Kijken we per hoeveel sprongen (van die soort) een blessure voorkomt dan scoort AO square het hoogst met **1** blessure op **237** sprongen, gevolgd door AFF met **1** op **865** sprongen. Vrije val scoort het beste met **1** op **3367** sprongen. Tandem doet daar niet veel voor onder: **1** op **3094** sprongen levert een blessure op.
- Blessures tijdens de opening betreffen een schouder uit de kom, kneuzing door harde opening en contact met risers en striemen door het verstrikt raken met lijnen.
- Helaas hebben we in 2024 te maken gehad met 2 fatale ongevallen.

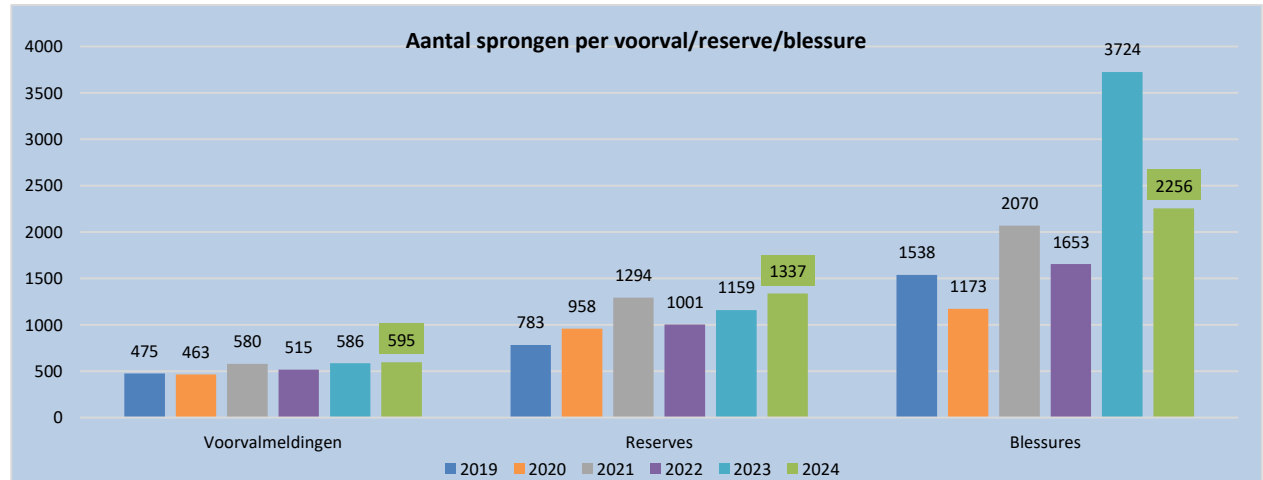




# Trends bij voorvallen: 2019-2024

Vergelijken we 2024 met voorgaande jaren, dan vinden we, uitgedrukt in aantal sprongen per melding:

- **1 melding per 595 sprongen:** verhoudingsgewijs neemt het aantal meldingen af.  
Dit kan duiden op minder voorvallen, of minder meldingsbereidheid
- **1 reserve per 1337 sprongen:** verhoudingsgewijs neemt het aantal reserves af
- **1 blessure per 2256 sprongen:** verhoudingsgewijs neemt het aantal blessures af, uitzondering is 2023 waarin opmerkelijk weinig blessures plaatsvonden

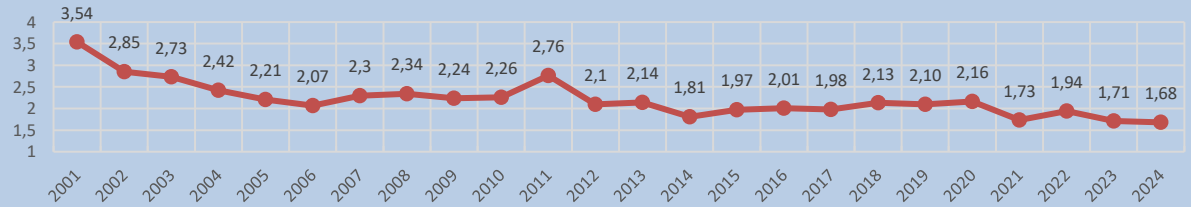


# Trends bij voorvalmeldingen: 2001-2024

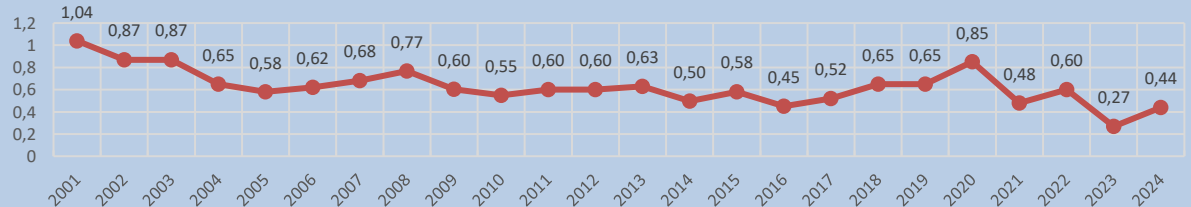
De veiligheidscommissie beschikt over een database die terug gaat tot 2001.

- Het aantal voorvalmeldingen ligt rond de **2,2 per 1000 (1 per 450)** sprongen en toont een licht dalende trend.
- Meldingsbereidheid speelt een rol: minder meldingen betekent niet per definitie ook minder voorvallen!
- Het aantal blessures ligt rond de **0,63 per 1000 (1 per 1587)** sprongen en toont eveneens een dalende trend. De grafieken laten zien dat we voorzichtig moeten zijn met conclusies: de aantallen zijn klein, schommelingen zullen dus voorkomen en geven geen concreet antwoord op de vraag of het springen veiliger is geworden! Het aantal blessures per 1000 sprongen is toegenomen ten opzichte van 2023 maar volgt nog steeds in gunstige zin de trend die we over de laatste 20 jaar zien. Het zou mooi zijn als dit zo blijft!

Voorvalmeldingen per 1000 sprongen afgezet tegen voorgaande jaren

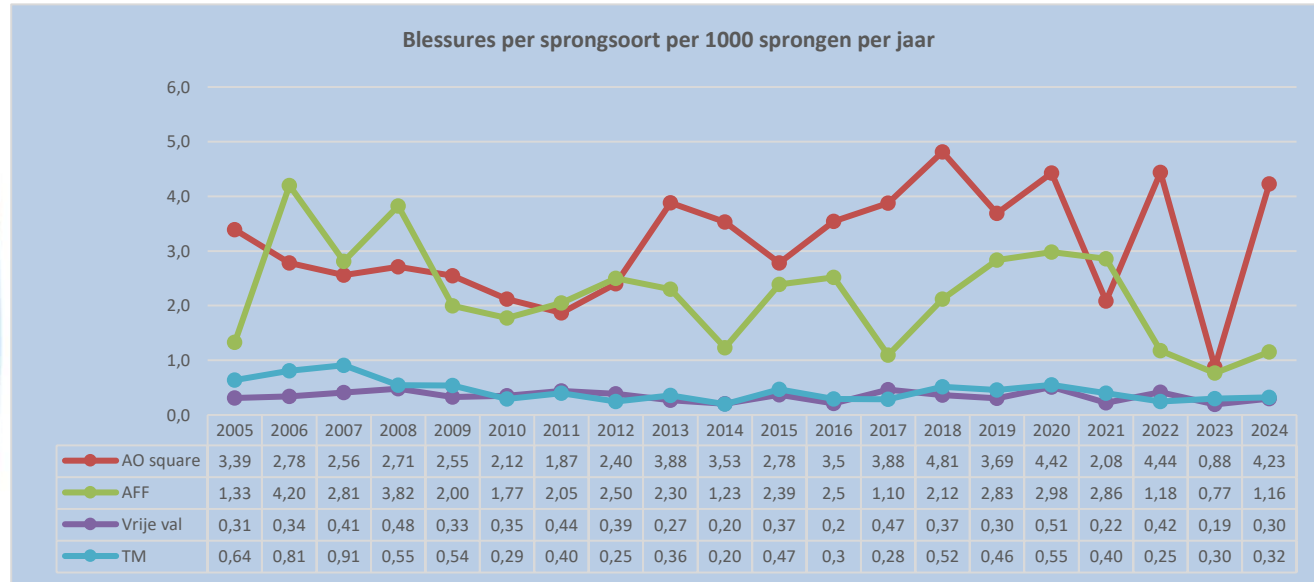


Blessures per 1000 sprongen afgezet tegen voorgaande jaren



# Trends bij voorvalmeldingen: blessures

We hebben eerder gezien dat de grootste kans op blessures ligt bij beginnende springers (AO en AFF). De vraag is of de lichte afname in blessures per 1000 sprongen ook hier geldt. Onderstaande grafiek toont de blessures per 1000 sprongen over de afgelopen 20 jaar, voor elke soort sprong. De fluctuatie is groter naarmate het aantal sprongen kleiner is, dat is een logisch gevolg: 1 blessure meer kan bij AO tot 20x zoveel effect hebben als bij vrije val. Bij alle sprongsoorten is (los van de fluctuaties) een licht dalende trend te zien. Vanaf 2020 is het verloop wat rommeliger, dit kan een gevolg zijn van de pandemie. De 'dip' van 2023 blijft opmerkelijk en kunnen we niet goed verklaren.



# Interpretatie van de cijfers

Wat zeggen deze cijfers?

- **Sprong aantallen:** er is in 2024 weer meer gesprongen dan in 2023. Het topjaar 2022 evenaren we net niet. De toename zit in de vrije val sprongen. Alle andere soorten leveren in: Tandem is 7% minder dan in 2023, AO 3% minder en AFF is vrijwel gelijk gebleven aan 2023.
- **Voorvalmeldingen:** het aantal voorvalmeldingen is met 1 per 595 sprongen weer iets verder afgenomen ten opzichte van het langjarig gemiddelde van 1 per 450. Zeker is dat lang niet alles wordt gemeld. Voorvallen bij de landing worden vaak alleen gemeld als er een blessure is ontstaan. Voorvallen bij opening worden vrijwel alleen gemeld als er een reserveprocedure is uitgevoerd.
- De **voorbereidingsfase** scoort met 15 meldingen hoog ten opzichte van voorgaande jaren (gemiddeld 2 a 3 meldingen per jaar). Nu lijkt 15 meldingen op 108.000 sprongen niet veel maar het betreft hier meldingen van ondeugdelijk en/of ongeschikt materiaal, vergeten AAD's, en vouwfouten. In de meeste gevallen werden ze er bij de pincheck uitgehaald of door oplettende medespringers en in 3 gevallen door riggers. De meeste van deze fouten zijn te voorkomen door een goede voorbereiding en door voldoende kennis van het (eigen) springmateriaal. Hier is zeker winst te behalen!
- De **exitfase** heeft meerdere keren tot premature openingen geleid. 3 keer bleef een hackey achter het elastiek van de deur hangen. Bij verschillende springcentra zijn naar aanleiding van deze voorvallen direct maatregelen getroffen zodat het elastiek kan worden opgeborgen. Regelmatig komen drogues geheel of gedeeltelijk uit de pouch bij tandems die naar de deur bewegen. Dit blijft een punt van aandacht, niet alleen voor de tandemmaster maar ook voor andere springers: let op elkaars spullen tijdens jumprun! Ook voor packers: meld een te losse pouch! Bij het naar buiten klimmen worden nog te vaak containers opengestoten, hendels losgetrokken etc. Blijf voorzichtig en besteed hier voldoende aandacht aan bij het oefenen vanuit de mock-up.



# Interpretatie van de cijfers (vervolg)

- De **openingsfase** scoort het hoogst wat voorvalmeldingen betreft: **91** keer, waarbij **76** keer een reserveprocedure is uitgevoerd. Een aanzienlijk deel is vrijwel zeker het gevolg van vouwfouten. De kans op een reserve is traditioneel het grootst bij static line sprongen.: **1 op 414 sprongen** leverde hier een reserve op. Bij tandems het kleinst: **1 op 1989**. Dit is verklaarbaar, bij static line vormt een slecht uitgevoerde afsprong een extra risico voor de opening. Daarbij betreft het onervaren springers (minder dan 6 sprongen). Bij tandems gaat het om zeer ervaren springers en conservatief uitgevoerde sprongen. De overige reserves betreffen premature activaties bij exit en een aad activatie in vrijeval.
- De **landingsfase** is een 'goede' tweede met **40** meldingen, waarbij **36** keer een blessure optrad. De kans op een blessure is traditioneel het grootst bij static line springers, waarbij onervarenheid een rol speelt. Waar in 2023 de kansen op een blessure voor alle sprongsoorten opmerkelijk laag waren, zijn deze voor 2024 weer op het oude niveau. Alles bij elkaar was in 2024 de kans op een blessure **1 op 2256** sprongen.
- Bij tandems zijn 9 blessures opgetreden, waarvan 8 tijdens de landing. In 7 gevallen is een passagier bij de landing geblesseerd geraakt. In alle gevallen zijn de benen niet voldoende, of niet lang genoeg opgetild. Of, en hoe een passagier handelt tijdens de landing blijft een risicofactor. Meer aandacht (tijd!) hiervoor bij de briefing van passagiers kan helpen. Maak passagiers bewust van de risico's en overtuig je ervan dat jouw passagier mentaal en fysiek in staat is om de sprong te maken.



# Tot slot...

- Wil je meer weten over voorvalmeldingen, maatregelen en andere safety-zaken op [jouw centrum](#)? *Vraag het de Veiligheidsmanager van je centrum, ieder centrum heeft er een!*
- Wil je meer weten over de veiligheid binnen springend Nederland? *Kijk ook eens in het Springtechnisch Jaarverslag, te vinden op de website onder 'Safety'!*
- Heb je tips of aanvullingen voor het Safety Bulletin? Wil je specifieke onderwerpen zien die ontbreken? Of heb je gewoon een vraag? *Vertel het de VC! ([vcnvvvl@gmail.com](mailto:vcnvvvl@gmail.com))*