

Veiligheidscommissie Afdeling Parachutespringen

VC Nieuwsbrief
2026-1





Overzicht

- Nieuwsbrief 2026-1
- Jaarrapportage 2025
- Nieuw voorval meldformulier!
- Het nut van hook knives
- Tot slot



Nieuwsbrief 2026-1

In deze eerste Nieuwsbrief van 2026 blikken we terug op het springjaar 2025. Een jaar waarin substantieel minder sprongen werden gemaakt. We leggen de voorvalmeldingen van 2025 naast die van voorgaande jaren.

Sinds de laatste Nieuwsbrief in november verscheen is er weinig bijzonders gebeurd, daarom deze keer geen 'voorvallen uitgelicht'.

Wel besteden we aandacht aan een ernstig voorval in het buitenland, want ook daar kunnen we van leren. Zoals het nut van een hook knife. Nuttige informatie met een link naar een interessant artikel.

Verder hebben we een nieuwe, gebruiksvriendelijke tool voor het melden van voorvallen gelanceerd. Daar gaan we even aandacht aan besteden, want ons hele veiligheids management systeem staat of valt met de informatie die we van jullie aangeleverd krijgen. Gelukkig gaat het goed met die meldingsbereidheid, en wij proberen die drempel zo laag mogelijk te maken.

Genoeg leesvoer en gespreksonderwerpen om wat verregende springdagen mee door te komen, doe er je voordeel mee.

Stay safe!

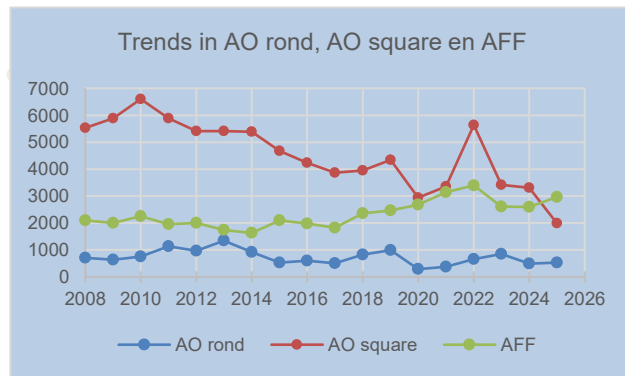
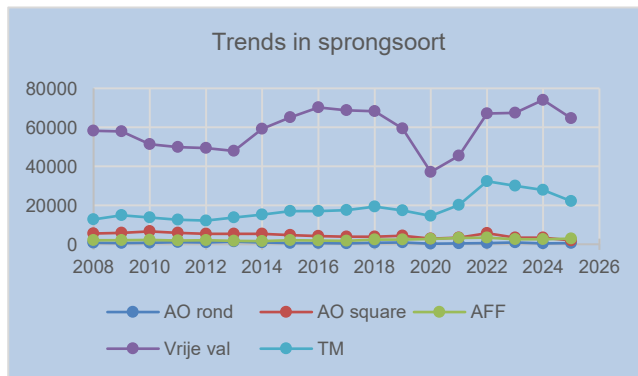
Veiligheidscommissie

2025 in cijfers: sprong aantallen

We maakten in totaal 92324 sprongen. Dat is 15% minder ten opzichte van 2024. Deze afname zien we over de hele linie, met uitzondering van AO rond en AFF. Bij AFF is een toename van 14% te zien, welke volledig is toe te schrijven aan Teuge. De grootste afname zit bij static line (40%) gevolgd door tandem (20%). De grote afname in static line sprongen vond plaats op Teuge (geen AO opleidingen meer), terwijl Hilversum en Hoogeveen iets meer static line sprongen registreerden. Alleen ENPC, Ameland en Airmoves zagen een (zij het minimale) toename in het aantal sprongen ten opzichte van 2024.

De sprongen zijn als volgt verdeeld over de verschillende soorten:

Soort sprong:	aantal	tov 2024	langjarig gemiddelde (2008-2024)
AO rond:	526	+33 (+7%)	742
AO square:	1992	-1321 (-40%)	4698
AFF:	2962	+366 (+14%)	2285
Vrije val:	64685	-9378 (-13%)	58626
Tandem:	22159	-5687 (-20%)	18133

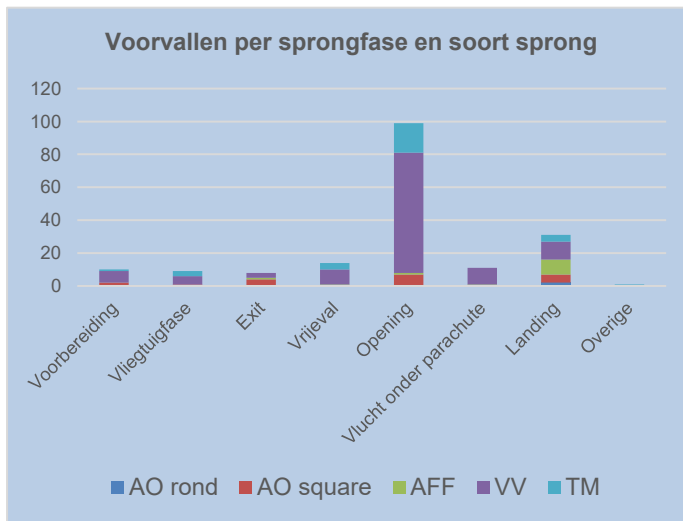
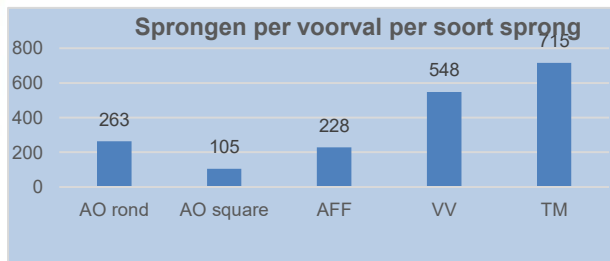
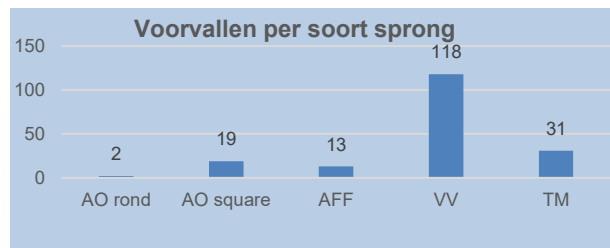


2025 in cijfers: voorvallen (1)

Over die **92324** sprongen ontving de VC in totaal **183** voorvalmeldingen (**1 per 505 sprongen**)

Zie hieronder de verdeling per soort sprong en per sprongfase

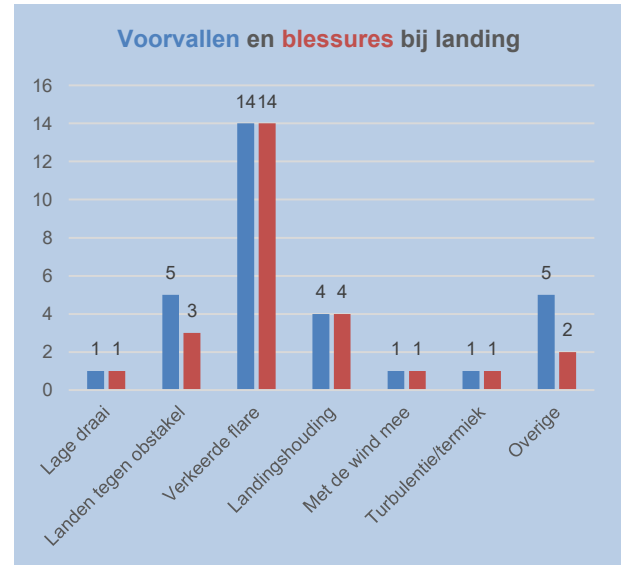
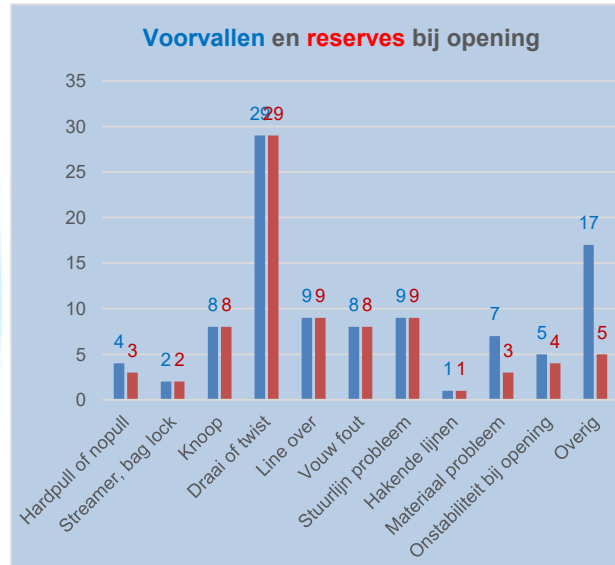
- De meeste voorvalmeldingen betreffen vrije val springers, het betreft eigenlijk alle fases van de sprong.
- AO square heeft de meeste voorvalmeldingen per sprong aantal (**1 per 105**), gevolgd door AFF met **1 per 228**.
- Tandem scoort het laagst met **1 voorval op 715 sprongen**.
- Voorvalmeldingen betreffen meestal de openingsfase en de landingsfase, goed voor resp. **54%** en **17%**.
- **13** meldingen betreffen de vrijeval, met uiteenlopende redenen zoals losse borstband, botsingen en verloren helmen en camera's.
- **12** meldingen van voorvallen 'onder de parachute' waarvan 4 keer ongewilde nabijheid, en 5 keer botsing.



2025 in cijfers: voorvallen (2)

Of een voorval wordt gemeld hangt sterk af van het gevolg. Dit zien we vooral bij opening en landing:

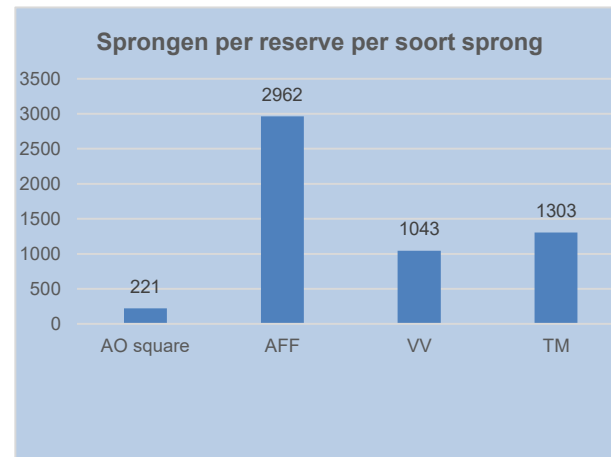
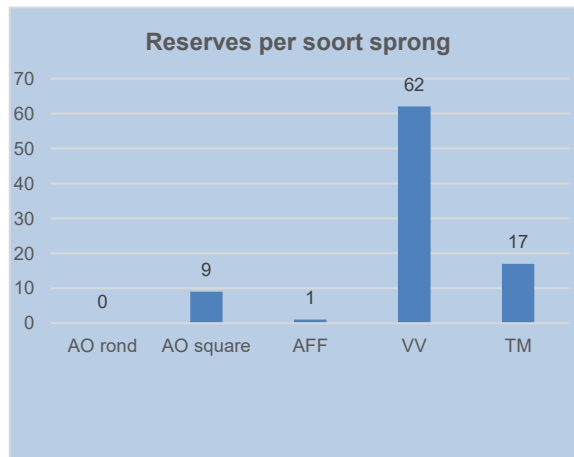
- Bij voorvalmeldingen bij opening is meestal een reserveprocedure uitgevoerd (**81** van de **99** voorvallen)
- Bij voorvalmeldingen bij de landing is meestal sprake van een blessure (**26** van de **31** voorvallen)
- Meest genoemde oorzaken bij opening zijn draai/twist/spinning, vouwfout, knoop/tension knot en stuurlijn/togglefire. Bij de landing zijn dat een verkeerde flare, een verkeerde landingshouding en dit jaar ook landen tegen een obstakel.
- Overige voorvallen bij opening: openen in de nabijheid van anderen (in enkele gevallen wordt afgeweken van het plan). 2 keer is een terechte AAD activatie opgetreden door een te laag uitgevoerde openingshandeling.



2025 in cijfers: reserves

De voorvalmeldingen omvatten **89** reserveprocedures, waarvan **82** in de openingsfase

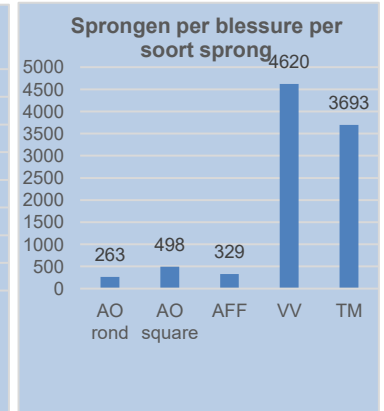
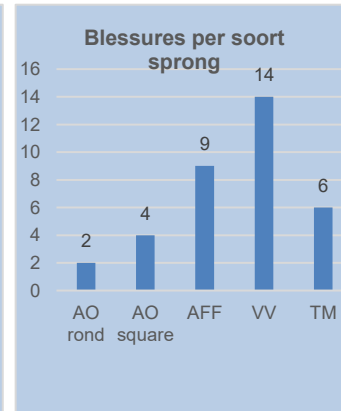
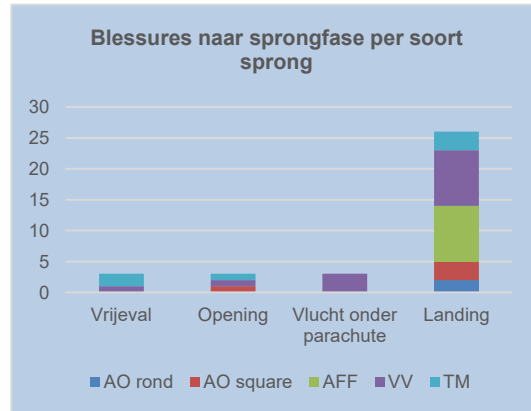
- De meeste reserves komen voor bij vrije val sprongen (**62** keer)
- Kijken we per hoeveel sprongen (van die soort) een reserve voorkomt dan scoort AO square het slechtst met **1** reserve op **221** sprongen. AO rond en AFF scoren het beste: AO rond had geen reserves en AFF 1 reserve per 2962 sprongen. Bij vrijeval en tandem komt een reserve ruwweg 1 keer per 1000 sprongen voor.
- Interpretatie van deze getallen moet voorzichtig gebeuren, door de relatief lage sprong aantallen bij AO en AFF kan 1 reserve extra meteen grote invloed hebben. Wel is duidelijk dat de kans op een reserve bij AO (static line) groter is, mede doordat de exit bij deze sprongen kritischer is en direct effect heeft op de opening.



2025 in cijfers: blessures

In **35** gevallen is sprake van een blessure, zoals hiervoor gemeld meestal tijdens de landing: **26** keer.

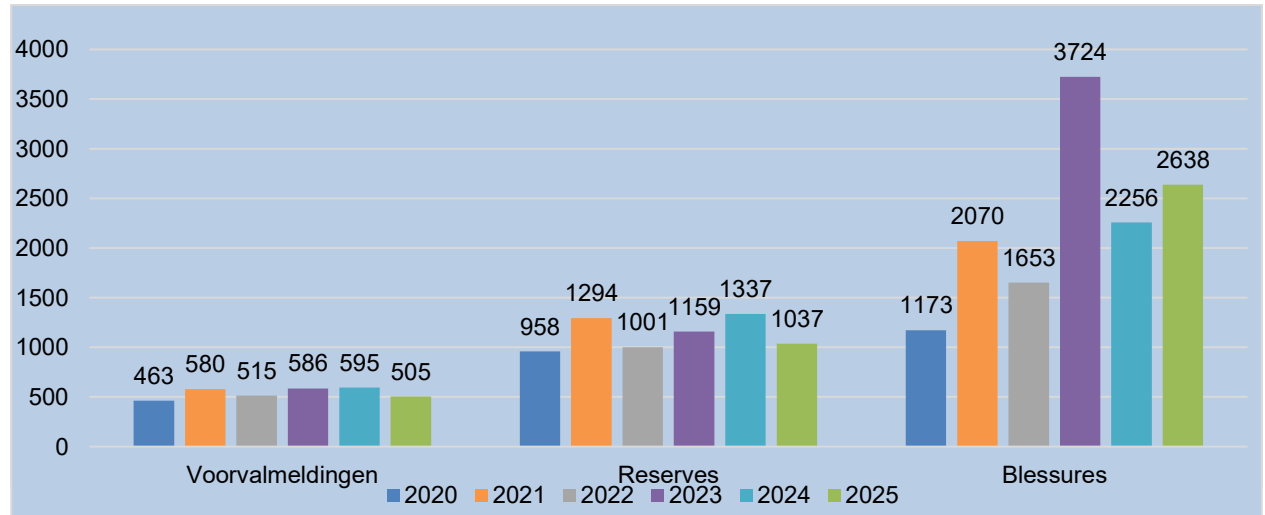
- Blessures komen het meest voor bij vrije val sprongen (**14** keer), met AFF op de 2e plaats met **9** meldingen.
- Kijken we per hoeveel sprongen (van die soort) een blessure voorkomt dan scoort AO rond het slechtst met **1** blessure op **263** sprongen, gevolgd door AFF met **1** op **329** sprongen. Vrije val scoort het beste met **1** op **4620** sprongen. Tandem doet daar niet veel voor onder: **1** op **3693** sprongen levert een blessure op.
- Beginnend springers hebben de grootste kans op een blessure: 15 van de 35 meldingen betreffen springers tijdens hun eerste 5 sprongen.
- Blessures tijdens de vlucht onder de parachute betreffen een koepelbotsing en het raken van een boomtop in het circuit. Andere aanrakingen met bomen zijn gerekend onder de landingen.
- We hebben in 2025 te maken gehad met 1 fataal ongeval.



Trends bij voorvallen: 2020-2025

Vergelijken we 2025 met voorgaande jaren, dan vinden we, uitgedrukt in aantal sprongen per melding:

- **1 melding per 505 sprongen:** verhoudingsgewijs stijgt het aantal meldingen voor het eerst sinds 2020. Dit kan duiden op meer voorvallen, of een grotere meldingsbereidheid
- **1 reserve per 1037 sprongen:** verhoudingsgewijs is dit een toename in vergelijking tot 2023 en 2024
- **1 blessure per 2638 sprongen:** verhoudingsgewijs neemt het aantal blessures af, na 2023 het 'beste' jaar in de afgelopen 6 jaar.

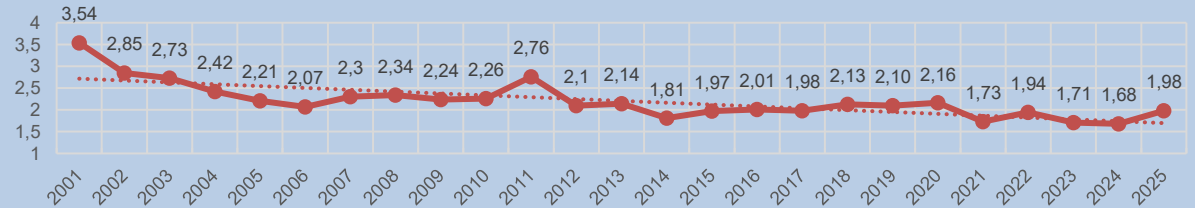


Trends bij voorvalmeldingen: 2001-2025

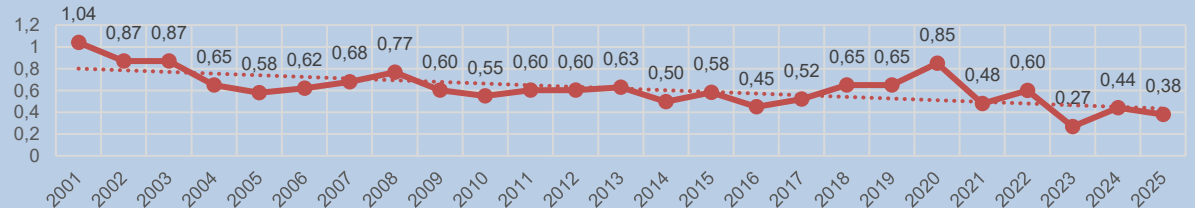
De veiligheidscommissie beschikt over een database die terug gaat tot 2001.

- Het aantal voorvalmeldingen ligt rond de **2,21 per 1000 (1 per 452)** sprongen en vertoont over de jaren een licht dalende trend. In 2025 is het aantal voorvalmeldingen echter iets gestegen ten opzichte van deze trend.
- Meldingsbereidheid speelt een rol: minder meldingen betekent niet per definitie ook minder voorvallen!
- Het aantal blessures ligt rond de **0,62 per 1000 (1 per 1613)** sprongen en vertoont eveneens een dalende trend. De grafieken laten zien dat we voorzichtigheid moeten zijn met conclusies: de aantallen zijn klein, schommelingen zullen dus voorkomen en geven geen concreet antwoord op de vraag of het springen 'veiliger' is geworden! Het aantal blessures per 1000 sprongen is afgenomen ten opzichte van 2024 en is het op een na laagste in de afgelopen 20 jaar. Het volgt nog steeds een afnemende trend. Het zou mooi zijn als dit zo blijft!

Voorvalmeldingen per 1000 sprongen afgezet tegen voorgaande jaren



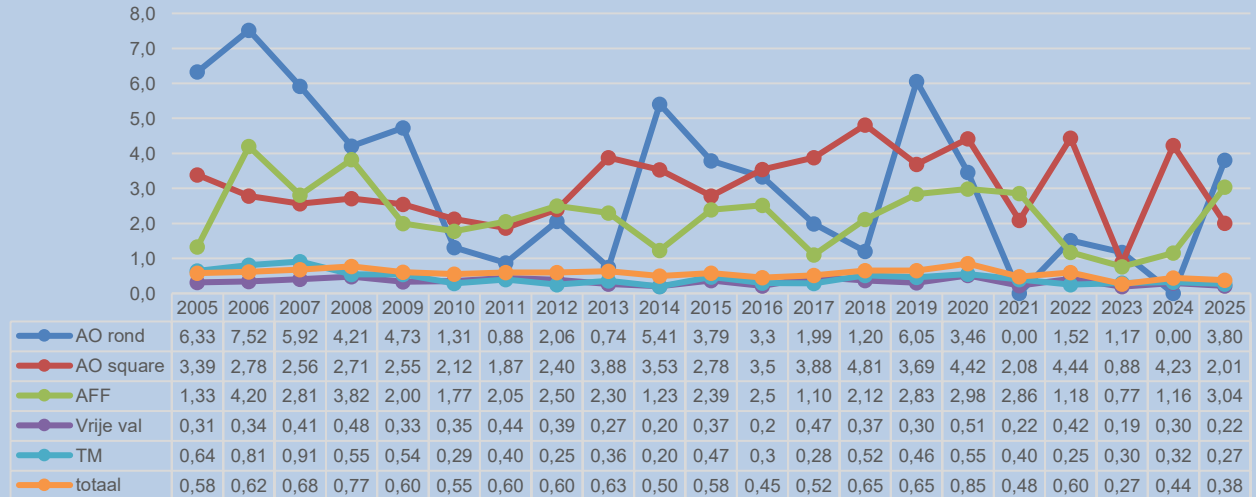
Blessures per 1000 sprongen afgezet tegen voorgaande jaren



Trends bij voorvalmeldingen: blessures

We hebben eerder gezien dat de grootste kans op blessures ligt bij beginnende springers (AO en AFF). De vraag is of de lichte afname in blessures per 1000 sprongen ook hier geldt. Onderstaande grafiek toont de blessures per 1000 sprongen over de afgelopen 20 jaar, voor elke soort sprong. De fluctuatie is groter naarmate het aantal sprongen kleiner is, dat is een logisch gevolg: 1 blessure meer kan bij AO tot 20x zoveel effect hebben als bij vrije val. Bij alle sprongsoorten is (los van de fluctuaties) een licht dalende trend te zien. Bij AFF is na de 'dip van 2023' een stijging zichtbaar. Het aantal AFF cursisten is in 2025 flink toegenomen maar het aantal blessures nog iets meer. De toename bij AO rond moet in de juiste proporties worden bezien: 4 per 1000 komt neer op 2 blessures in 2025.

blessures per sprongsoort per 1000 sprongen per jaar



Interpretatie van de cijfers

Wat zeggen deze cijfers?

- **Sprong aantallen:** een forse afname van 15% in het aantal sprongen in 2025 ten opzichte van 2024. De grootste afname bij AO square en tandem. Teuge is gestopt met AO square en dat is te zien. Tegelijkertijd is het aantal AFF opleidingen daar gestegen. Ook het aantal vrijevalsprongen is op vrijwel alle centra afgenomen.
- **Voorvalmeldingen:** het aantal voorvalmeldingen is met 1 per 505 sprongen iets toegenomen ten opzichte van vorige jaren. het langjarig gemiddelde van 1 per 452. Zeker is dat lang niet alles wordt gemeld. Voorvallen bij de landing worden vaak alleen gemeld als er een blessure is ontstaan. Voorvallen bij opening worden vrijwel alleen gemeld als er een reserveprocedure is uitgevoerd.
- De **voorbereidingsfase** scoort met 10 meldingen minder hoog dan in 2024 maar is nog altijd hoger dan ten opzichte van voorgaande jaren (gemiddeld 2 tot 3 meldingen per jaar). Ook dit jaar weer meldingen van riggers over ondeugdelijk materiaal en ernstige tekortkomingen die er tijdens de pinchecks uitkwamen. Oplettendheid van springers en medespringers kan een hoop ellende voorkomen.
- De **exitfase** heeft in 2025 twee keer tot een premature opening geleid. Gezien het risico van een dergelijke opening in de deur voor zowel springer als alle andere inzittenden zijn dat er toch 2 te veel. Het blijft zaak om je uitrusting goed in de gaten te houden en voorzichtig te manoeuvreren in de kist. Ook werden camera's verloren en zelfs een tube.

..



Interpretatie van de cijfers (vervolg)

- De **openingsfase** scoort traditiegetrouw het hoogst wat voorvalmeldingen betreft. Ruim 80% van de voorvalmeldingen vermeld een reserveprocedure. Een aanzienlijk deel is vrijwel zeker het gevolg van vouwfouten. De kans op een reserve is traditioneel het grootst bij static line sprongen.: **1 op 221 sprongen**. Een forse toename ten opzichte van 2024 waar dit nog **1 op 414** was!
- De **landingsfase** is een 'goede' tweede met **40** meldingen, waarbij **36** keer een blessure optrad. Waar traditiegetrouw staticline het hoogst scoort met blessures bij de landing zijn het in 2025 de AFF cursisten die het hoogst scoren. **9** keer loopt een cursist met minder dan 5 sprongen ervaring een blessure op, vrijwel altijd ten gevolge van een verkeerd uitgevoerde flare in combinatie met een slechte landingshouding. Een goed aangeleerde en uitgevoerde pararol blijft belangrijk! Of de toename bij AFF verband houdt met de groei van het aantal AFF opleidingen is lastig te zeggen. De aantallen voorvallen zijn daarvoor te gering zoals te zien is aan de fluctuaties in de trends over de afgelopen 20 jaar.

Voorval meldformulier:

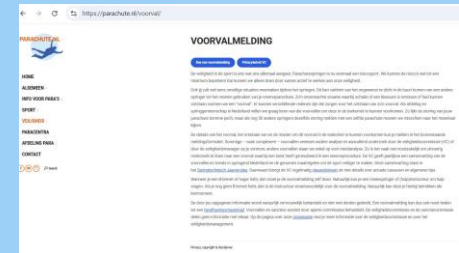
*We hebben een nieuwe tool voor het melden van voorvallen!
Deze nieuwe tool zorgt ervoor dat:*

- *het melden makkelijker wordt*
- *de verwerking eenvoudiger en overzichtelijker wordt*
- *een flinke stap vooruit wordt gemaakt op het gebied van AVG en dataveiligheid.*

Als melder zul je vooral merken dat de volgorde van de vragen anders is. Dat biedt de mogelijkheid om niet relevante vragen over te slaan waardoor we jou als gebruiker wat onnodig invulwerk besparen. Het blijft natuurlijk nog steeds van belang om vragen zo volledig mogelijk te beantwoorden, ook de vragen die voor jou misschien minder relevant lijken te zijn.

Achter de schermen is er veel meer veranderd. De gegevens die je invoert komen op een beveiligde server te staan waarmee de dataveiligheid op professionele wijze is gegarandeerd. De tool biedt de mogelijkheid om betrekkelijk eenvoudig functionaliteiten toe te voegen, zoals koppeling met andere databases (denk aan meteogegevens). Er komt ook een mogelijkheid om foto of videobestanden mee te sturen met je melding. Dat gaan we de komende tijd verder uitbouwen, op dit moment draait de 'basisversie'.

*Je vind de link op de vertrouwde plek op de website:
<https://parachute.nl/voorval/>*

A screenshot of the 'Nieuwe voorvalmelding' (New incident report) form. The form is titled 'Nieuwe voorvalmelding' and is divided into several sections. The first section is 'Gegevens van melder' (Reporter information), which includes fields for 'Voornaam*' (First name), 'Achternaam*' (Last name), 'E-mail*' (Email), and 'Telefoonnummer*' (Phone number). Below these fields are two radio button options: 'Ik wil mijn e-mailadres afgehandeld door de veiligheidscommissie' and 'Ik wil mijn e-mailadres afgehandeld op de lokale veiligheidsmanager'. The second section is 'Locatie van voorval' (Incident location), which includes a 'Selecteer...' dropdown menu, a 'Locatie (naam, beschrijving, etc.)*' text field, and a 'Selecteer...' dropdown menu. The third section is 'Datum/tijdslot en sprongfase' (Date, time slot, and jump phase), which includes a date and time selector set to '22-02-2024' and '11:30', and a 'Selecteer...' dropdown menu. The fourth section is 'Omschrijving voorval' (Incident description), which includes a text area for 'Beschrijf het voorval of het plaatsgevonden*'. The form is styled with a light blue and white color scheme.

Loop je bij het invullen van je melding ergens tegenaan, stuur dan even een mailtje naar vcnvv1@gmail.com !

Het nut van een hook knife

Koop je een nieuw rig dan kun je meestal kiezen om er een klein hook knife op te laten zetten. Zo'n ding dat je vervolgens nooit gebruikt en velen raken hem in de loop van de tijd een keer kwijt.

Leuk hebbedingetje, een potentiële snag hazard of juist onmisbaar?

Vraag het een CRW'er en het antwoord is duidelijk: zonder hook knife ga je bij canopy formation niet omhoog. Sterker nog, 1 hook knife is niet genoeg! En onder een hook knife verstaan zij dus niet zo'n klein dingetje maar een serieus mes met een flink handvat. Kom je in een wrap terecht dan kan het zomaar zijn dat je met een arm vastzit. Hook knives moeten dus met beide handen gepakt kunnen worden. En je wilt ze niet verliezen, vandaar dus meerdere messen op verschillende plekken gemonteerd. Aan de borstband of ergens op een strategische plek op je overall.

Leuk, maar wat moet ik er als freeflyer mee? Ik kom nooit in de buurt van andere koepels dus zo'n ding zit alleen maar in de weg en vormt zelfs een snag hazard voor mijn lijnen.

Daar is wat voor te zeggen, maar.....

Niemand kan het voorval in Australië hebben gemist van een paar maanden geleden. Tijdens het naar buiten klimmen opent plotseling zijn reserve, de springer wordt meegesleurd en eindigt hangend aan het stabilo. Gelukkig vouwt de reserve zich zo om het stabilo dat hij zich niet met lucht kan vullen. Gelukkig voor de springer maar ook voor de andere springers en de piloot.

Had de koepel zich wel gevuld dan was de kans groot geweest dat het stabilo was afgebroken, met mogelijk een fatale afloop voor iedereen aan boord.

Die springer heeft in een split second 2 dingen goed gedaan:

- *Gezien dat het zijn reserve was en niet zijn main*
- *Zijn hook knife weten te pakken en het vervolgens niet verloren*

Daarna is hij gaan snijden tot hij met een restant reservechute loskwam van het stabilo. Vervolgens heeft hij geluk gehad dat zijn main goed opende en niet in de knoop raakte met wat er nog aan reservechute aan hem vast zat.

De piloot heeft de kist veilig weten te landen, ondanks dat er nog een flink stuk parachute aan het stabilo vastzat.

Hoe anders was dit gelopen als de springer geen hook knife had gehad.....

Zou een hook knife niet verplicht tot je springuitrusting moeten behoren? Die ene keer dat je hem nodig hebt ben je blij dat je hem hebt, en wij ook als we bij jou in de load zitten of als we elkaar per ongeluk toch in de lucht tegengekomen. Skydive Empuria heeft het inmiddels voor elke springer verplicht gesteld. British Skydiving (BPA) verplicht alle springers vanaf A-license om een mes te dragen.

Nu zijn hook knives in alle soorten en maten te koop. Wat is een goeie keuze en waar bevestig je hem het beste?

Op Skydivemag.com is hier ooit een artikelje over verschenen, lees het eens en doe er je voordeel mee: <https://www.skydivemag.com/new/cutting-to-the-chase/>

Je rigger kan je natuurlijk ook adviseren en zorgen dat je hook knife op een degelijke en veilige manier op je springuitrusting wordt gemonteerd.



Tot slot...

- Wil je meer weten over voorvalmeldingen, maatregelen en andere safety-zaken op [jouw centrum](#)? *Vraag het de Veiligheidsmanager van je centrum, ieder centrum heeft er een!*
- Wil je meer weten over de veiligheid binnen springend Nederland? *Kijk ook eens in het Springtechnisch Jaarverslag, te vinden op de website onder 'Safety'!*
- Heb je tips of aanvullingen voor het Safety Bulletin? Wil je specifieke onderwerpen zien die ontbreken? Of heb je gewoon een vraag? *Vertel het de VC! (vcknvv1@gmail.com)*